



**ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ ПО ИКОНОМИКА
"АЛЕКО КОНСТАНТИНОВ"**



УТВЪРЖДАВАМ:

ДИРЕКТОР:

/МАРИЕЛА ПОПОВА/



МЕРКИ

**по безопасност на движението по
пътищата**

И

ИНФОРМАЦИЯ

**за транспортната инфраструктура в близост до
ПГИ „Алеко Константинов“ гр.Кърджали
учебна 2021/2022година**

I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА В БЛИЗОСТ ДО ПГИ „АЛЕКО КОНСТАНТИНОВ“ ГР.КЪРДЖАЛИ

Сградата на ПГИ „Алеко Константинов“ гр. Кърджали се намира в квартал „Веселчане“. До централният вход се стига, като се завие от основната за квартала улица „8-ми Март“ към вътрешна улица. На отсрещната страна се намират сградите на Жандармерията. Достъпът е ограничен, както и паркирането в зоната, в която се намира и училището. Останалите страни на училището не граничат с улици.

Придвижването на учениците става по два маршрута. От автобусната спирка на улица „8-ми Март“ се пресича по пешеходна пътека на отсрещния тротоар към сградата на КАТ- Кърджали и се влиза в страничната улица, водеща към входа на училището.

Вторият маршрут е по пътека покрай оградата на Жандармерията, която пресича улица „8-ми Март“ с пешеходни пътеки към квартал Възрожденци.

И двата маршрута пресичат централната улица „8-ми Март“, която има доста натоварен и интензивен трафик.

II. МЕРКИ ЗА ПРЕДПАЗВАНЕ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ ОТ ИНЦИДЕНТИ В РЕЗУЛТАТ ОТ ПТП, НАСТЪПИЛИ ПО ВРЕМЕ НА РАБОТА

1. Формиране на повишена отговорност и защитно поведение на участниците в движението.

- 1.1 Поставяне на информация в рубриката по БДП на сайта на училището.
/Приложение 1/

- 1.2 Участие в инициативи на пътна полиция / акция на МВР „Децата тръгват на училище! Да ги опазим на пътя!“, инициатива на Европейската мрежа на службите на пътна полиция ROADPOL и др./

Отговорник: Комисия по БДП, ученически съвет

Срок : постоянен

2. Запознаване на служителите с действия при настъпване на инцидент на пътя, дори когато не са участници в него.

- 2.1 Поставяне на информация в рубриката по БДП на сайта на училището.
/Приложение 2/

- 2.2 Участия в обучения, организирани от БЧК.

Отговорник: Комисия по БДП

Срок : постоянен

3. Обучение на учениците по безопасност на движението в съответствие с държавните образователни стандарти.

3.1 Организация на обучението по БДП по съответните теми за отделните класове.

Отговорник: Класни ръководители

Срок : постоянен

3.2 Продължаване на работа по темата „Как да окажем първа помощ при ПТП“ в програмата „Без свободен час“.

Отговорник: Класни ръководители

Срок : постоянен

3.3 Популяризиране на програмата по БДП чрез вестник „Млад икономист“

Отговорник: Класни ръководители и комисия по БДП

Срок : постоянен

3.4 Изпълнение на дейностите на ниво училище, заложи в План-програмата на комисията по безопасност на движението в ПГИ „Алеко Константинов“ гр. Кърджали.

Отговорник: Комисия по БДП и класни ръководители

Срок : през учебната 2021-2022 година

III. ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА УЧЕНИЦИТЕ КАТО УЧАСТНИЦИ В УЛИЧНОТО ДВИЖЕНИЕ

СЪВЕТИ КЪМ РОДИТЕЛИТЕ

Следващите съвети ще ви помогнат да предпазите Вашето дете по ежедневния маршрут до училище и обратно.

- Изберете най-сигурния маршрут от дома до училище, като насочите вниманието на Вашето дете към конфликтните точки;
- Купувайте по-ярки връхни дрехи, за да се забелязва Вашето дете през есента и зимата по пътя от и до училище, когато е тъмно. Може да закупите и допълнителни светлоотразяващи елементи или аксесоари към облеклото.

НАУЧЕТЕ ДЕЦАТА СИ НА СЛЕДНИТЕ ПРАВИЛА:

1. Да се движат само по тротоара, а не по платното. Ако няма тротоар, то трябва да се движат по лявата страна на улицата срещу насрещното движение.
2. Да се пресича на пешеходна пътека, ако липсва такава това означава, че трябва да се пресече на най-близкото кръстовище.
3. При пресичане на улица, да се спре на края на тротоара и да се наблюдава какво е движението. Ако улицата е регулирана със светофар, трябва да се дочака

светването на зеления цвят, след това да се убедят, че всички автомобили са спрели и едва тогава да пресичат улицата.

4. Преди да се пресече улицата (даже и на пешеходна пътека) е необходимо да се погледне наляво, след това надясно, отново наляво и ако не идва превозно средство да се пресече до средата – още веднъж да се погледне надясно и след това да се премине на отсрещната страна.
5. Не трябва да се пресича улица зад спрял на спирката автобус. Трябва да се изчака потеглянето на транспортното средство и тогава да се пресече.
6. По тротоара детето трябва да се движи само по безопасната вътрешна част, колкото се може по-далеч от платното за движение.
7. В никакъв случай не трябва да се слиза на платното даже ако паркирани превозни средства или други пешеходци затрудняват движението.
8. Преди детето да излезе да кара велосипед или ролкови кънки, убедете се, че то е облечено с необходимите предпазни средства и към дрехите му има прикрепени светлоотразителни елементи. Това важи особено при ограничена видимост.

Пътните произшествия възникват най-вече поради:

1. Непознаване на рисковите фактори от водачи и пешеходци (последиците от скоростта, намалена и ограничена видимост);
2. От пренебрегването на техническата изправност на превозното средство;
3. Неволно, от незнание или съзнателно нарушаване на правилата за движение;
4. Недостатъчно ниво на подготвеност на хора от всички възрасти за оцеляване в рисковата среда на пътното движение – както за управление на МПС, така и за предпазване в качеството си на пешеходец;
5. Склонност към шофиране в нетрезво състояние;
6. Подценяване и неизползване на предпазните колани от водачи и най-вече от пътниците;
7. Преумора, афект, изнервеност, неадекватност зад волана;
8. Пасивност на околните за решителна намеса за предотвратяване на управление на автомобили от хора в нетрезво състояние или неправоспособност;
9. Недостатъчна ангажираност на семейството за обучение, възпитание и опазване на собствените деца като участници в движението и много други фактори.

Пешеходците трябва да бъдат много внимателни, предпазливи, разумни и дисциплинирани.

Най-застрашени да бъдат блъснати от автомобил през есенно-зимния период са пешеходците. В основната рисковата група попадат пешеходци, носещи тъмни връхни дрехи, както и имащите опасния навик да пресичат пътното платно където и да било, без да изчакват преминаването на приближаващите автомобили. Пешеходците са най-застрашени в периода от настъпването на сумрака и през вечерта. Най-много злополуки стават между часовете 17:00 – 20:30. Причините най-често са съчетание на несъобразена скорост на водачите при движение на фарове и неправилното движение и присъствие на пешеходците на платното в същия момент.

ПРЕПОРЪКИ КЪМ УЧЕНИЦИТЕ

ПРЕПОРЪКА 1 : НЕ ИЗБЪРЗВАЙТЕ ДА ПРЕСЕЧЕТЕ ПЛАТНОТО!

Много улици в населените места са без осветление и се налага преминаване пеш по неосветени маршрути. По възможност пресечете платното там, където е осветено. Ако ви предстои пресичане на място, където няма осветление и в същия момент виждате фарове на приближаващ автомобил, в интерес на Вашата лична безопасност е **ДА ГО ИЗЧАКАТЕ ДА ПРЕМИНЕ** и тогава да пресечете. Не забравяйте, че шофьорът на приближаващия автомобил не Ви вижда в същия момент, в който Вие виждате фаровете на автомобила му, **А ЗНАЧИТЕЛНО ПО-КЪСНО**, когато вече **НЕ МОЖЕ ДА СПРЕ И ДА ВИ ПРЕДПАЗИ!** Би трябвало да действате внимателно и когато пресичате на осветен участък.

ПРЕПОРЪКА 2 : БЪДЕТЕ ПРЕДПАЗЛИВИ НА ХЛЪЗГАВА НАСТИЛКА!

Не бързайте и не започвайте припряно пресичане на заснежено или заледено платно, дори да Ви се струва, че приближаващият автомобил се движи върде бавно. В този момент неговия реален спирачен път е значително удължен. При съчетание с намалена от снеговалеж или мъгла видимост, шофьорът ще Ви забележи непосредствено пред автомобила си, когато е **НЕВЪЗМОЖНО ДА СПРЕ**. Не забравяйте и това, че Вие пресичате заледено и снежно платно значително по-бавно, а в стремежа си да бързате, може да се подхлъзнете и да паднете пред автомобила. Много често пешеходците са блъснати от автомобил, когато от заснежен и непочистен тротоар внезапно слизат на платното, в опасната зона на автомобил, чийто водач е в невъзможност да спре.

„ПРЕПОРЪКА 3 : НЕ БЪДЕТЕ ПРИПРЯНИ НА АВТОБУСНАТА СПИРКА!

Когато заедно с много други хора чакате автобус на спирката, не се втурвайте към него още преди да е спрял. Мястото за чакане е най-често заледено. Блъскайки се в останалите, може да се подхлъзнете и да попаднете под колелата на спирация автобус. Вечер, шофьорът на автобуса трудно може да забележи на огледалото за обратно виждане опита за качване в последния момент. При слизане от автобуса, не се насочвайте веднага да пресичате платното пред него, защото така ще се окажете в опасната зона на автомобил, който в този момент го заобикаля. Изчакайте автобусът да потегли и тогава потърсете мястото за правилно пресичане.

Приложения № 1 и № 2 са неделима част от настоящата система от мерки по БДП в ПГИ „Алеко Константинов“ гр.Кърджали.

Изготвил:
Комисия по БДП
в ПГИ „Алеко Константинов“ гр.Кърджали

Председател: Стефан Иванов
Членове: 1.Недялка Фучиджиева
2.Николай Шукерски
3. Тюркян Адилова

**Изисквания
за защитно поведение като участници в движението**

1. Движението да се осъществява по тротоара или банкета на пътното платно;
2. Да се пресичат уличните платна само на определените за това места (пътни светофари, пешеходни пътеки);
3. Винаги да се пресича при пълна сигурност след внимателно оглеждане преди да се направи крачка на пътното платно – първо в ляво, после в дясно;
4. Да не се пресича рисковано път с интензивно движение, когато видимостта е ограничена;
5. Да не се навлиза на платното, ако бързо приближава автомобил, за който не е сигурно, че може да спре;
6. Да не се излиза на платното пред/зад спрял на спирка автобус, тролейбус или трамвай;
7. Да се изчаква пристигането на превозните средства от редовните линии за обществен превоз от пътници на тротоара;
8. Да не се допуска припряно движение на спирка, както и втурване към превозното средство още преди да е спряло;
9. Да се слиза от автобус, тролейбус или трамвай, като се изчака да спре, и след като потегли да се потърси най-близкото място за безопасно пресичане;
10. Да се освободи незабавно платното за движение при подаден сигнал от моторно превозно средство със специален режим на движение;
11. Никога да не се пресича при червен сигнал на светофара, а когато светне зеленият сигнал на светофара, да не се бърза да се навлиза на платното преди внимателно оглеждане на пътя дали някой автомобил не преминава на червено;
12. Да се проявява предпазливост при ограничена видимост или на хлъзгава настилка и да не се избързва, да не се започва пресичане на заснежено или заледено пътнo платно, дори да изглежда, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно.

Действия
при настъпване на пътен транспортен инцидент

Пътнотранспортните катастрофи са особена категория кризисни ситуации, които могат да причинят смъртта на много хора. Първите 5-6 минути са от решаващо значение за спасяването на пострадалите.

Действия: При настъпване на инцидент на пътя, дори когато не са участници в него, служителите следва:

- Да подадат сигнал до единен спешен номер 112 със следната информация:
Къде? – посочва се точното място, ако ПТП е в града и се посочва ориентир, ако злопуката е извън населено място; **Какво?** – посочва се с какъв вид автомобил – лек, тежкотоварен, пътнически, с опасен товар (номер на оранжевата табела) или друг. Посочва се какъв точно е обемът на щетите, според това което се вижда; **Колко?** – посочва се броя на пострадалите и по възможност се описват техните наранявания; **Кой?** – казва се фамилията на човека подаващ сигнала и се преминава към оказване на първа долекарска помощ и обезопасяване на района.
- Да поставят светлоотразителен триъгълник на 30 м от мястото на ПТП в градски условия и на 100 м в извънградски.
- Да спрат преминаващите автомобили около мястото на инцидента и да поискат помощ, като при това се погрижат преди всичко за собствената си сигурност.
- Да се опитат да оценят състоянието на пострадалите, да го степенуват по важност и съответно, да окажат адекватна помощ.

Оценката на състоянието на пострадалите включва:

- дали пострадалите се намират в съзнание;
- дали пострадалите могат да се движат. Препоръчително е движението на пострадалите да се избягва до пристигане на екип на Спешна медицинска помощ. Ако е необходимо преместване на пострадалите да се избягват резките движения и да се пази гръбначния им стълб;
- ако има наличие на обилно кръвотечение от ключова важност е то да бъде спряно;
- ако пострадалите имат фрактури на крайниците, да се обездвижат.